


Motores Diesel
refrigerados por aire
12.0-26.0 kW



KOHLER Engines





**MOTORES CON 2 Y 3 CILINDROS EN LOS MODELOS
KD 330/2 - 25 LD 330/2, KD 425/2 - 25 LD 425/2,
KD 477/2 - 12 LD 477/2, KD 625/2 - 9 LD 625/2
Y KD 626/3 - 11 LD 626/3 HASTA ABARCAR
LA FRANJA DESDE 12.0 HASTA 26.0 KW DE
POTENCIA. ESTOS MOTORES SON LA MEJOR
PROPUESTA DEL MERCADO PARA SU PROPIO**

**SEGMENTO, BRINDANDO PRESTACIONES
DURADERAS, DIMENSIONES REDUCIDAS
Y BAJOS COSTES DE MANTENIMIENTO. SE
UTILIZAN MUCHO EN APLICACIONES COMO LOS
MOTOCULTORES, PEQUEÑOS TRACTORES CON
CUATRO RUEDAS, BOMBAS Y COMPRESORES.**

MOTORES DIESEL REFRIGERADOS POR AIRE

12.0-26.0 KW

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Arranque eléctrico con motor y alternador 12 V
Mando acelerador a distancia
Presostato aceite
Colector de escape y silenciador
Pies de fijación
Bomba alimentación
Sentido de rotación antihorario lado toma de fuerza
Suplemento combustible mecánico automático
Manual de uso, mantenimiento y recambio
Filtro de aire en baño de aceite
Acelerador con mando manual
Toma de fuerza volante (KD 625/2 - 9 LD 625/2; KD 626/3 - 11 LD 626/3)
Toma de fuerza sobre el cigüeñal (KD 330/2 - 25 LD 330/2; KD 425/2 - 25 LD 425/2; KD 477/2 - 12 LD 477/2)
Depósito con filtro incorporado
Protección para correa (KD 626/3 - 11 LD 626/3)

ACCESORIOS BAJO DEMANDA

Protecciones requeridas según el tipo de uso
Alternadores varias potencias y 24 V
Descompresores
Acoplamientos
Filtro de aire en seco
Filtro de gasoil externo
Embragues
Predisposiciones bombas oleodinámicas
Depósitos de varias capacidades
Volantes para embragues
Colectores y silenciadores de escape
Mandos varios
Radiador de aceite (KD 625/2 - 9 LD 625/2; KD 330/2 - 25 LD 330/2; KD 425/2 - 25 LD 425/2; KD 626/3 - 11 LD 626/3)
Arranque con manivela (KD 625/2 - 9 LD 625/2)
Cuadro de instrumentos





KD 330/2 25 LD 330/2

ESPECIFICACIONES

2
CILINDROS

16.3 | **12.0** @ 3600 rpm
HP | kW

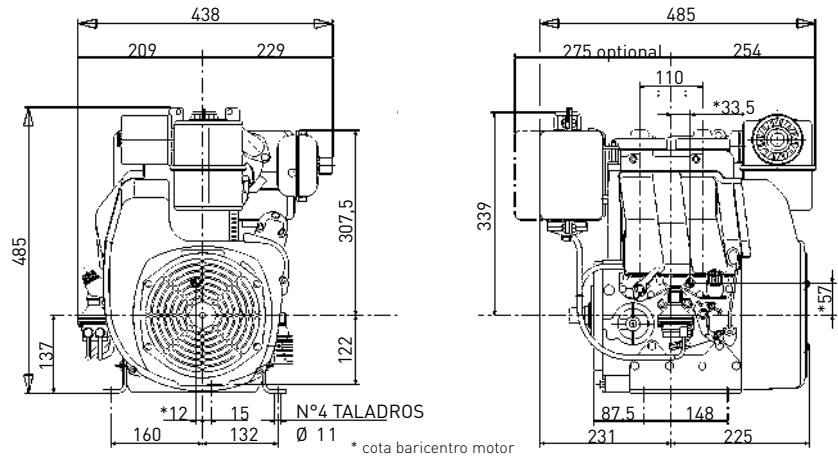
32.0 @ 2400 rpm
Nm

[Potencia Y par en curva N - 80/1269/CE e ISO 1585]

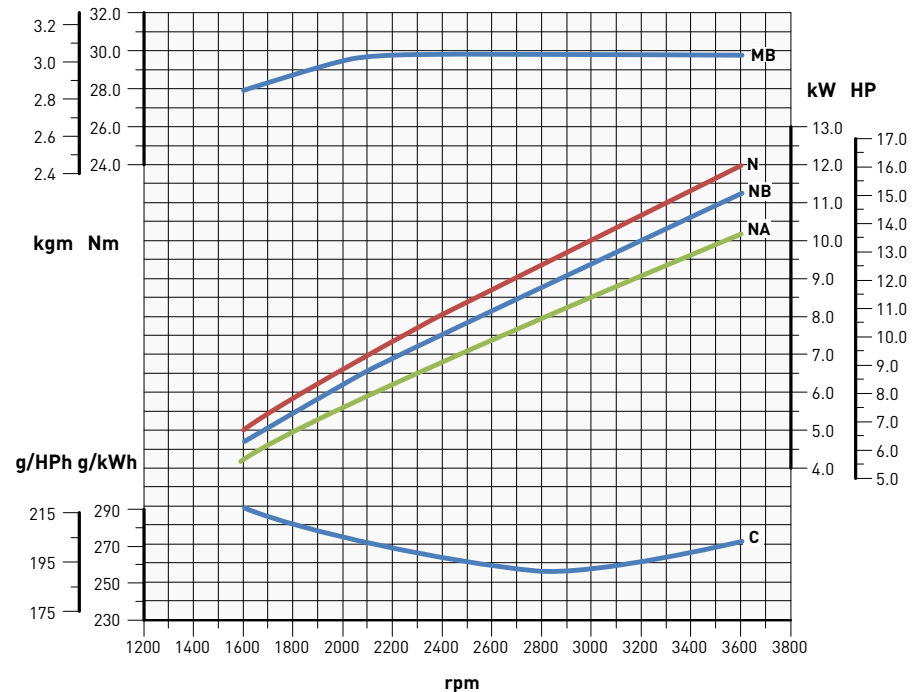


DATOS

DIMENSIONES (mm)



PRESTACIONES (IFN- ISO 3046 Y ISO 14396)



- N - Curva de potencia - 80/1269/CE E-ISO 1585
- MB - Curva de par (en curva NB)
- NB - Curva de potencia - ISO 3046/1 -IFN
- C - Consumo específico (en curva NB)
- NA - Curva de potencia - ISO 3046/1 - ICXN

Las clasificaciones de potencia hacen referencia a motores equipados con filtro de aire, escape estándar, después de un periodo funcionando a temperatura ambiente de +25°C, humedad relativa del 30% y 1 bar. La potencia cae un 1% cada 100 m altitud y un 2% cada 5°C por encima de +25°C.



KD 425/2 25 LD 425/2

ESPECIFICACIONES

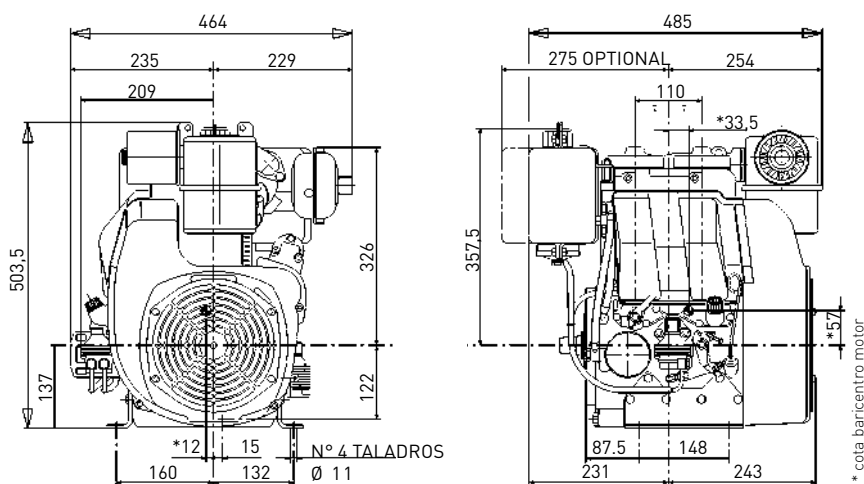
2
CILINDROS

19.0 | **14.0** @ 3600 rpm
HP | kW

42.0 @ 2200 rpm
Nm

DATOS

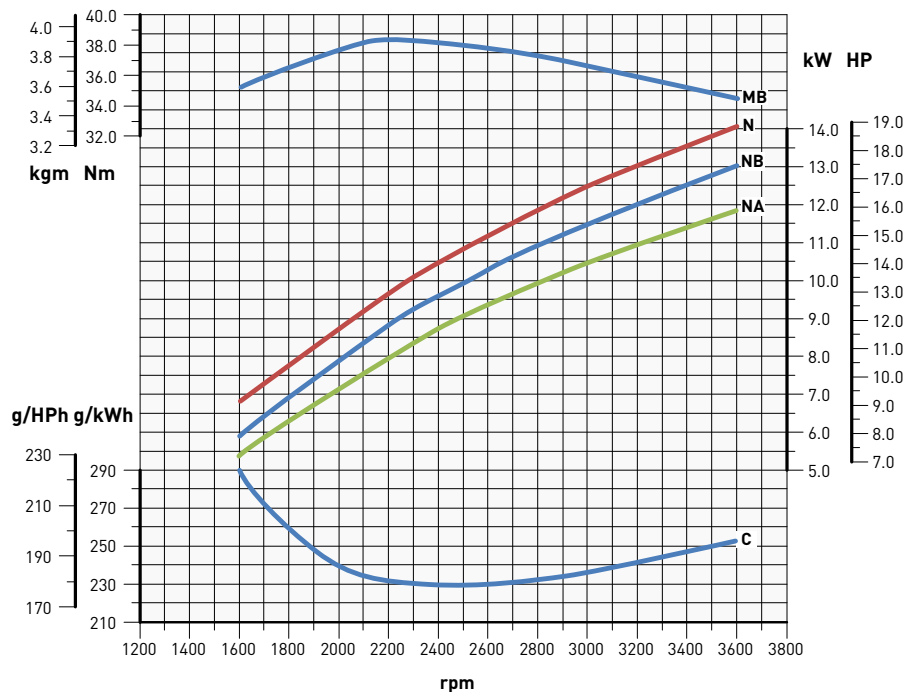
DIMENSIONES (mm)



[Potencia Y par en curva N - 80/1269/CE e ISO 1585]



PRESTACIONES (IFN - ISO 3046 Y ISO 14396)



- N** - Curva de potencia - 80/1269/CE E-ISO 1585
- NB** - Curva de potencia - ISO 3046/1 -IFN
- NA** - Curva de potencia - ISO 3046/1 - ICXN
- MB** - Curva de par (en curva NB)
- C** - Consumo específico (en curva NB)

Las clasificaciones de potencia hacen referencia a motores equipados con filtro de aire, escape estándar, después de un periodo funcionando a temperatura ambiente de +25°C, humedad relativa del 30% y 1 bar. La potencia cae un 1% cada 100 m altitud y un 2% cada 5°C por encima de +25°C.

KD 477/2

12 LD 477/2

ESPECIFICACIONES

2
CILINDROS

22.8 | **16.8** @ 3600 rpm
HP | kW

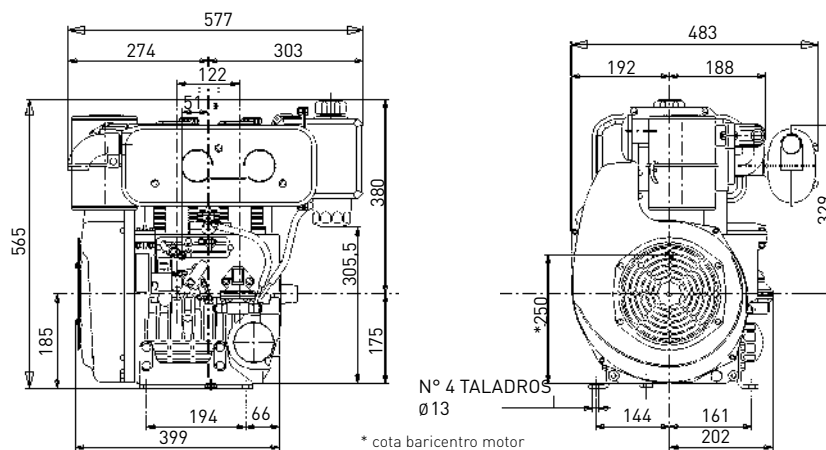
55.0 @ 2100 rpm
Nm

(Potencia Y par en curva N - 80/1269/CE e ISO 1585)

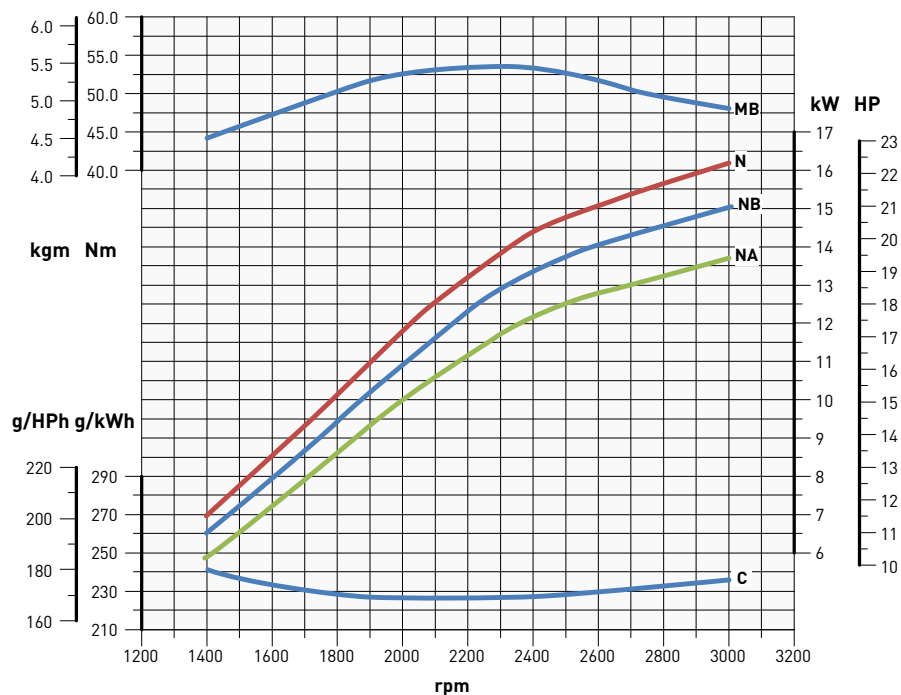


DATOS

DIMENSIONES (mm)



PRESTACIONES (IFN- ISO 3046 Y ISO 14396)



N - Curva de potencia - 80/1269/CE E-ISO 1585

MB - Curva de par (en curva NB)

NB - Curva de potencia - ISO 3046/1 -IFN

C - Consumo específico (en curva NB)

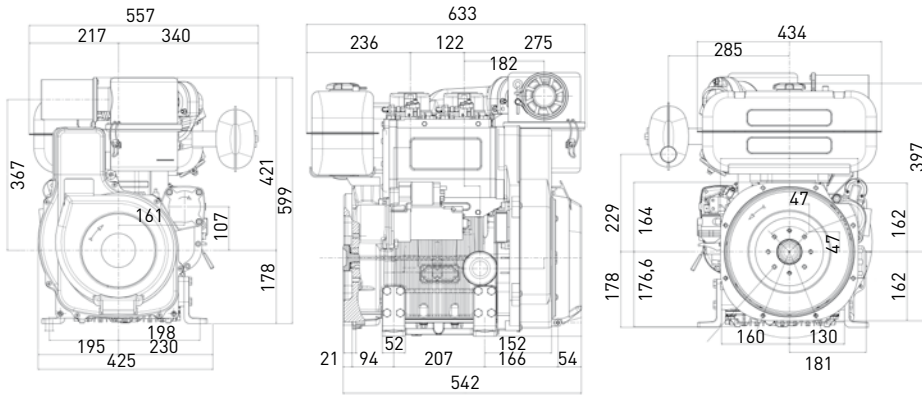
NA - Curva de potencia - ISO 3046/1 - ICXN

Las clasificaciones de potencia hacen referencia a motores equipados con filtro de aire, escape estándar, después de un periodo funcionando a temperatura ambiente de +25°C, humedad relativa del 30% y 1 bar. La potencia cae un 1% cada 100 m altitud y un 2% cada 5°C por encima de +25°C.

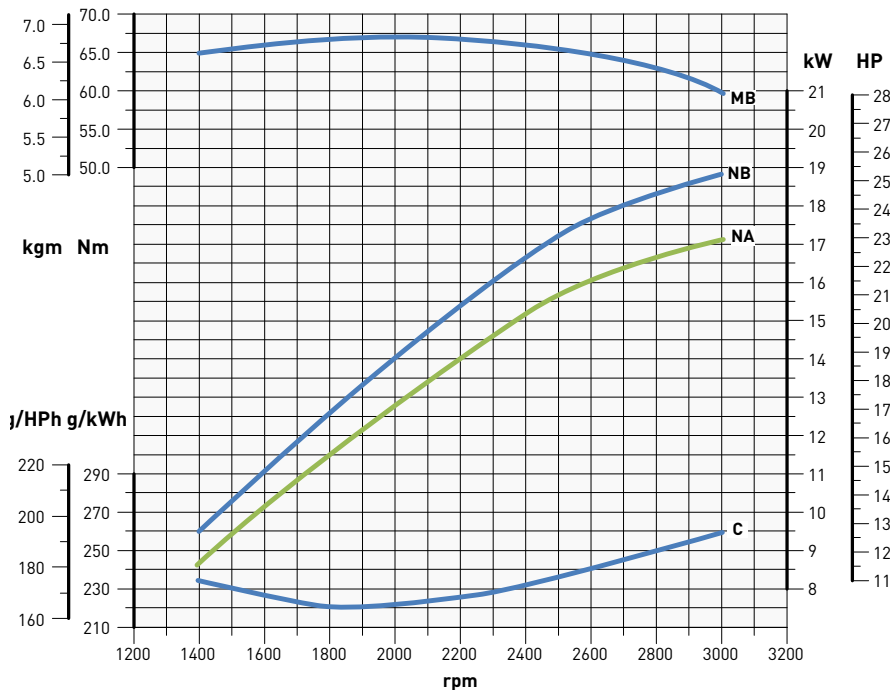


DATOS

DIMENSIONES (mm)



PRESTACIONES (IFN- ISO 3046 Y ISO 14396)



- N - Curva de potencia - 80/1269/CE E-ISO 1585
- NB - Curva de potencia - ISO 3046/1 -IFN
- NA - Curva de potencia - ISO 3046/1 - ICXN
- MB - Curva de par (en curva NB)
- C - Consumo específico (en curva NB)

Las clasificaciones de potencia hacen referencia a motores equipados con filtro de aire, escape estándar, después de un periodo funcionando a temperatura ambiente de +25°C, humedad relativa del 30% y 1 bar. La potencia cae un 1% cada 100 m altitud y un 2% cada 5°C por encima de +25°C.

KD 625/2 9 LD 625/2

ESPECIFICACIONES

2
CILINDROS

25.5 | **18.8** @ 3000 rpm
HP | kW

67.0 @ 2000 rpm
Nm

(Potencia Y par en curva NB- ISO 3046/1 -IFN)



TARADO @ 2800 RPM

Potencia max. (N) (kW)	Par max. (Nm)
18.2 @ 2800 rpm	67 @ 2000 rpm

KD 626/3

11 LD 626/3

ESPECIFICACIONES

3
CILINDROS

35.4 | **26.0** @ 3000 rpm
HP kW

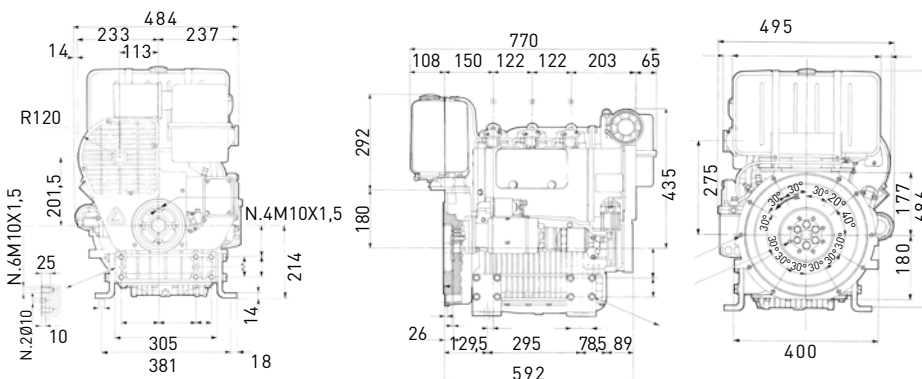
102.0 @ 2000 rpm
Nm

(Potencia Y par en curva NB - ISO 3046/1 -IFN)

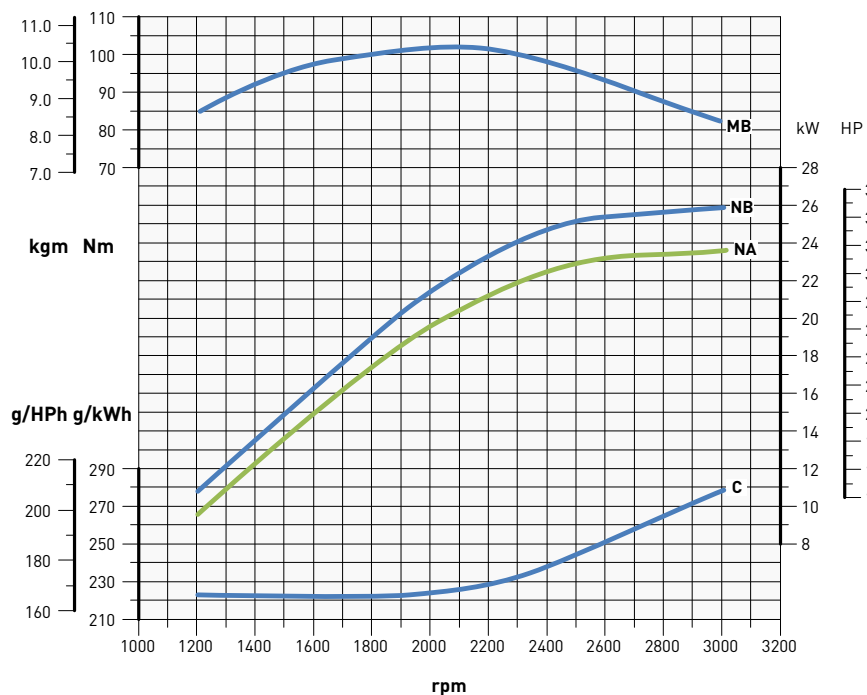


DATOS

DIMENSIONES (mm)



PRESTACIONES (IFN- ISO 3046 Y ISO 14396)

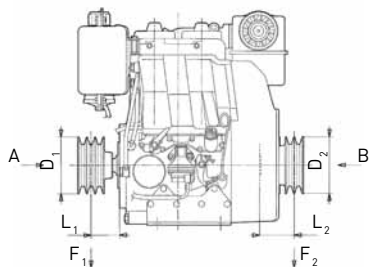


- N** - Curva de potencia - 80/1269/CE E-ISO 1585
- MB** - Curva de par (en curva NB)
- NB** - Curva de potencia - ISO 3046/1 -IFN
- C** - Consumo específico (en curva NB)
- NA** - Curva de potencia - ISO 3046/1 - ICXN

Las clasificaciones de potencia hacen referencia a motores equipados con filtro de aire, escape estándar, después de un periodo funcionando a temperatura ambiente de +25°C, humedad relativa del 30% y 1 bar. La potencia cae un 1% cada 100 m altitud y un 2% cada 5°C por encima de +25°C.

ESPECIFICACIONES DE APLICACIONES

KD 330/2 - 25 LD 330/2 ; KD 425/2 - 25 LD 425/2



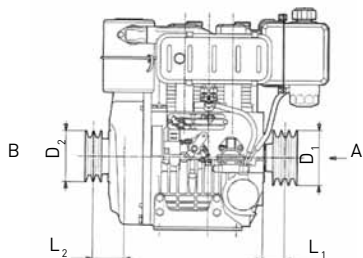
Diámetro mínimo de poleas para transmisión por correa

$$330/2: \quad D_1 \text{ (mm)} \geq 585 [49 + L_1(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}} \quad D_2 \text{ (mm)} \geq 1030 [31 + L_2(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}}$$

$$425/2: \quad D_1 \text{ (mm)} \geq 700 [45 + L_1(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}} \quad D_2 \text{ (mm)} \geq 1540 [17 + L_2(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}}$$

Max. carga axial intermitente en los dos sentido A-B = 300 kg

KD 477/2 - 12 LD 477/2

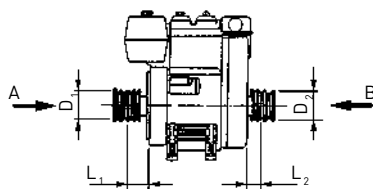


Diámetro mínimo de poleas para transmisión por correa

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 220 [78 + L_1(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}} \quad D_2 \text{ (mm)} \geq 196 [150 + L_2(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}}$$

Max. carga axial intermitente en los dos sentido A-B = 350 kg

KD 625/2 - 9 LD 625/2

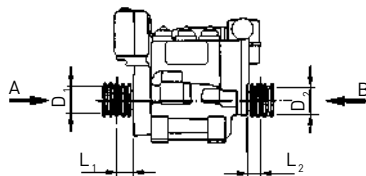


Diámetro mínimo de poleas para transmisión por correa

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 136 [162 + L_1(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}} \quad D_2 \text{ (mm)} \geq 204 [260 + L_2(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}}$$

Max. carga axial intermitente en los dos sentido A-B = 300 kg

KD 626/3 - 11 LD 626/3



Diámetro mínimo de poleas para transmisión por correa

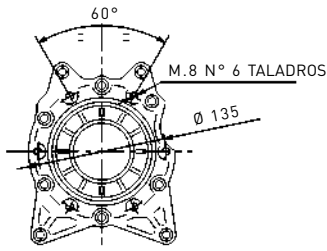
$$D_1 \text{ (mm)} \geq 100 [185 + L_1(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}} \quad D_2 \text{ (mm)} \geq 113 [169 + L_2(\text{mm})] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}}$$

Max. carga axial intermitente en los dos sentido A-B = 300 kg

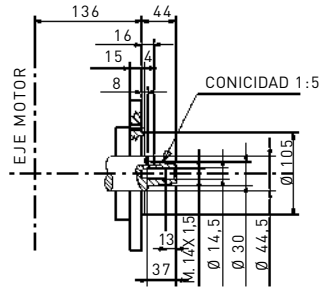
ACOPLAMIENTOS PRINCIPALES*

KD 330/2 - 25 LD 330/2

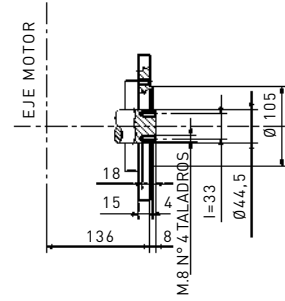
Tipo de acoplamiento estandar



Acoplamiento estandar

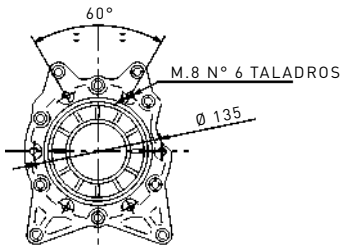


Cigüeñal de acoplamiento

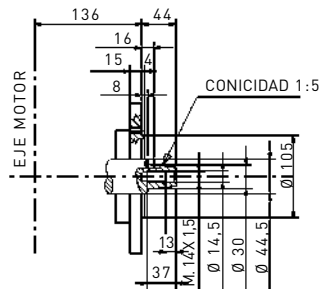


KD 425/2 - 25 LD 425/2

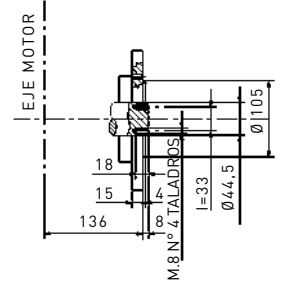
Tipo de acoplamiento estandar



Acoplamiento estandar

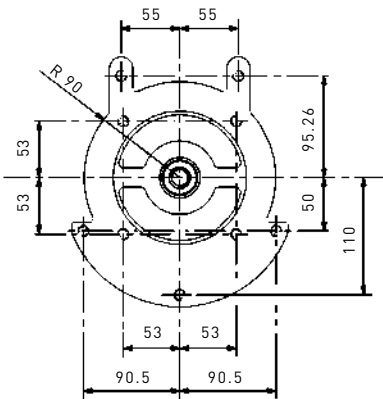


Cigüeñal de acoplamiento

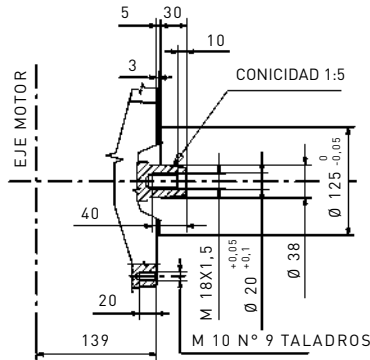


KD 477/2 - 12 LD 477/2

Tipo de acoplamiento estandar



Acoplamiento estandar

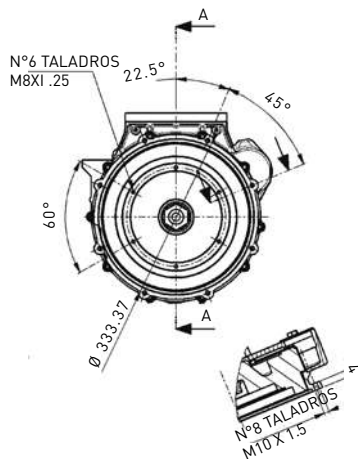


Cigüeñal de acoplamiento

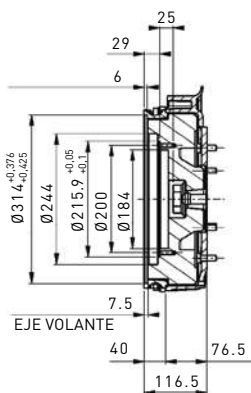
Tipo de acoplamiento B

SAE 5, 6" 1/2

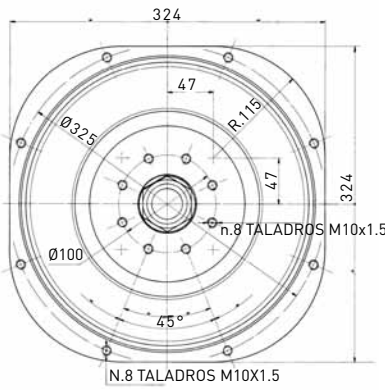
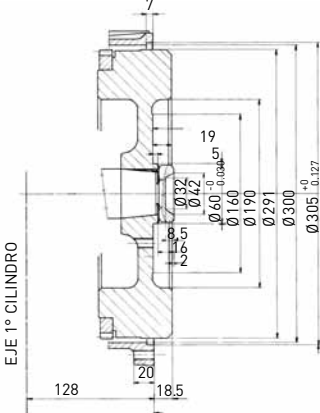
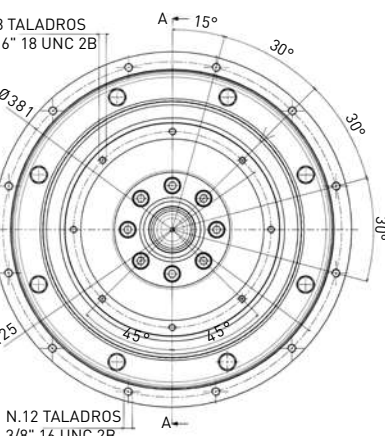
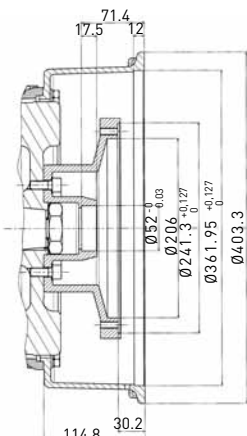
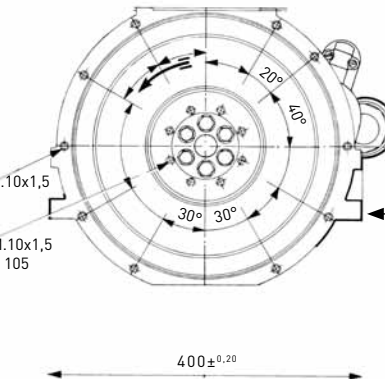
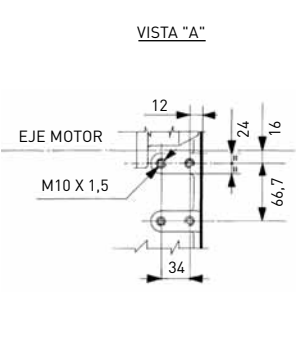
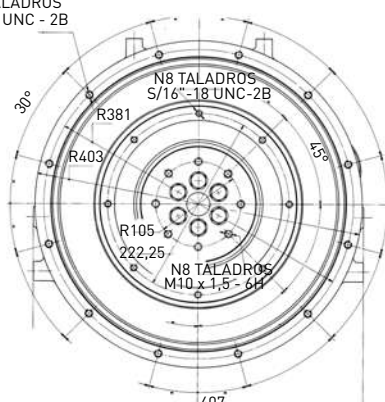
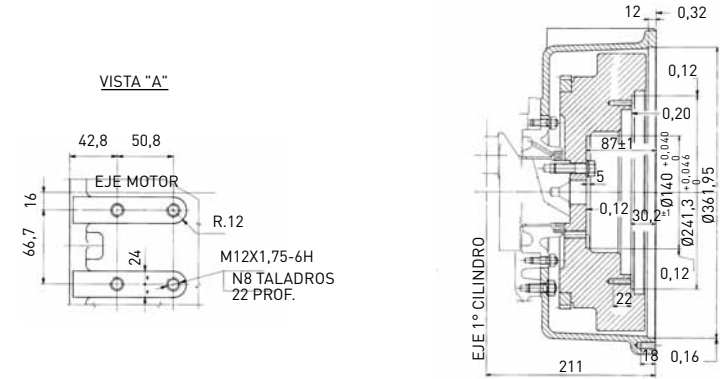
KD 477/2 - 12 LD 477/2



SAE 5, 6" 1/2



ACOPLAMIENTOS PRINCIPALES*

	Tipo de acoplamiento estandar	Acoplamiento estandar	
KD 625/2 - 9 LD 625/2			
KD 625/2 - 9 LD 625/2	<p>Tipo de acoplamiento B</p> 	<p>SAE 4, 7 1/2</p> 	
KD 626/3 - 11 LD 626/3	<p>Tipo de acoplamiento estandar</p> 	<p>Acoplamiento estandar</p> 	
KD 626/3 - 11 LD 626/3	<p>Tipo de acoplamiento B</p> 	<p>SAE 4, 7 1/2</p> 	

*Otros acoplamientos disponibles bajo demanda

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo		KD 330/2 25 LD 330/2	KD 425/2 25 LD 425/2
Especificaciones	Motor diesel a 4 tiempos refrigerado por aire	•	•
	Inyección directa	•	•
	Alimentación con bomba de combustible mecánica	•	•
	Lubricación forzada mediante bomba	•	•
	Filtro de aceite a paso total	•	•
	Corrector de par	•	•
	Regulador de velocidad centrífugo a masas	•	•
	Bancada en aluminio presofundido	•	•
	Arranque eléctrico	•	•
	Rotación anti-horaria (visto del lado de la toma de fuerza)	•	•
	Culatas independientes en fundición de aluminio	•	•
	Cilindros independientes rectificables en fundición	•	•
	Suplemento automático de combustible para el arranque	•	•
	Refrigeración por aire forzada	•	•
	Toma de fuerza sobre el cigüeñal	•	•
Toma de fuerza volante	-	-	
Características	Cilindros	2	2
	Diámetro (mm)	80	85
	Carrera (mm)	65	75
	Cilindrada (cm ³)	654	851
	Tipo de inyección directa	DI	DI
	Relación de compresión	19:1	19:1
Prestaciones	Normativa de emisiones	ECE R 24	ECE R 24
	Potencia Max (kW/HP)		
	N (80/1269/CEE)ISO 1585	12.0/16.3	14.0/19.0
	NB ISO 3046 IFN	11.2/15.2	13.0/17.7
NA ISO 3046 ICXN	10.3/14.0	12.0/16.3	
Par máximo (Nm@rpm)	32.0@2400	42.0@2200	
Régimen mínimo sin carga (rpm)	1000	1000	
Tipos combustible	EN 590	•	•
	No 1 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 1-D S 15	•	•
	No 1 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 1-D S 500	•	•
	No 2 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 2-D S 15	•	•
	No 2 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 2-D S 500	•	•
	ARCTIC EN 590/ASTM D 975-09 B	•	•
	High Sulfur Fuel < 5000 ppm (< 0.5%)	•	•
	High Sulfur Fuel > 5000 ppm (> 0.5%)	•	•
	Military NATO Fuels F34 - F35 - F44 - F63 - F64 - F65 *	•	•
	Military US Fuels JP5 - JP8 (AVTUR) *	•	•
Civil Jet Fuels Jet A/ A1*	•	•	
Mantenimiento	Capacidad depósito (l)	4	4
	Capacidad cárter aceite (l)	1.5	1.7
	Consumo de aceite (kg/h)	0.007	0.0085
	Aceite intervalos de sustitución std/sintetico (hr)	250 **	250 **
	Filtro aceite intervalos de sustitución std/sintetico (hr)	250 **	250 **
	Filtro aire intervalos de sustitución (hr)	500	500
Dimensiones físicas	H x L x W (sin ventilador) (mm)	485x485x438	503.5x485x464
	Peso en seco (kg)	60	63
	Punto de mantenimiento diario - posiciones	1 lado	1 lado
	Rango temperaturas de trabajo (°C)	-5° +45° ***	-5° +45° ***
	Inclinación en todas direcciones (discontinuo -30 min) (deg)	25°	25°
	Inclinación en todas direcciones (instantáneo -1min) (deg)	35°	35°
	Volumen aire combustión a 3600 (l/min)	1050/875	1330/1110
	Volumen aire refrigeración a 3600 (l/min)	11700/9750	14200/11835
Lubricación	Aceite	SAE 15 W-40 API CF4/SG ACEA B2/E2	SAE 15 W-40 API CF4/SG ACEA B2/E2

* Con restricciones ** Acorde con las condiciones de funcionamiento *** -32°C bajo demanda

Modelo		KD 477/2 12 LD 477/2	KD 625/2 9 LD 625/2	KD 626/3 11 LD 626/3	
Especificaciones	Motor diesel a 4 tiempos refrigerado por aire	•	•	•	
	Inyección directa	•	•	•	
	Alimentación con bomba de combustible mecánica	•	•	•	
	Lubricación forzada mediante bomba	•	•	•	
	Filtro de aceite a paso total	•	•	•	
	Corrector de par	•	•	•	
	Regulador de velocidad centrífugo a masas	•	•	•	
	Bancada en aluminio presofundido	•	•	•	
	Arranque eléctrico	•	•	•	
	Rotación anti-horaria (visto del lado de la toma de fuerza)	•	•	•	
	Culatas independientes en fundición de aluminio	•	•	•	
	Cilindros independientes rectificables en fundición	•	•	•	
	Suplemento automático de combustible para el arranque	•	•	•	
	Refrigeración por aire forzada	•	•	•	
	Toma de fuerza sobre el cigüeñal	•	-	-	
Toma de fuerza volante	-	•	•		
Características	Cilindros	2	2	3	
	Diámetro (mm)	90	95	95	
	Carrera (mm)	75	88	88	
	Cilindrada (cm³)	954	1248	1870	
	Tipo de inyección directa	DI	DI	DI	
	Relación de compresión	19:1	17,5:1	17:1	
Prestaciones	Normativa de emisiones	ECE R 24	ECE R 24	EPA TIER4	
	Potencia Max (kW/HP) N (80/1269/CEE)ISO 1585 NB ISO 3046 IFN NA ISO 3046 ICXN	16.8/22.8 15.7/21.4 14.5/19.7	- 18.8/25.5 16.9/23.0	- 16.5/22.4 15.0/20.4	- 26.0/35.4 23.4/31.8
	Par máximo (Nm@rpm)	55.0@2100	67.0@2000	52.5@3000	102.0@2000
	Régimen mínimo sin carga rpm	1000	1000-1100		800-900
Tipos combustible	EN 590	•	•	•	
	No 1 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 1-D S 15	•	•	•	
	No 1 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 1-D S 500	•	•	•	
	No 2 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 2-D S 15	•	•	•	
	No 2 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 2-D S 500	•	•	•	
	ARCTIC EN 590/ASTM D 975-09 B	•	•	•	
	High Sulfur Fuel < 5000 ppm (< 0.5%)	•	•	•	
	High Sulfur Fuel > 5000 ppm (> 0.5%)	•	•	•	
	Military NATO Fuels F34 - F35 - F44 - F63 - F64 - F65 *	•	•	•	
	Military US Fuels JP5 - JP8 (AVTUR) *	•	•	•	
Civil Jet Fuels Jet A/ A1*	•	•	•		
Mantenimiento	Capacidad depósito (l)	7	10	15	
	Capacidad cárter aceite (l)	2.5	2.8	5	
	Consumo de aceite (kg/h)	0,011	0,013	0,017	
	Aceite intervalos de sustitución std/sintetico (hr)	200 **	250 **	250 **	
	Filtro aceite intervalos de sustitución std/sintetico (hr)	200 **	250 **	250 **	
	Filtro aire intervalos de sustitución (hr)	300	250	500	
Dimensiones físicas	H x L x W (sin ventilador) (mm)	565x577x483	599x633x557	686x770x495	
	Peso en seco (kg)	78	115	170	
	Punto de mantenimiento diario - posiciones	1 lado	1 lado	1 lado	
	Rango temperaturas de trabajo (°C)	-10° +45° ***	-10° +45° ***	-10° +45° ***	
	Inclinación en todas direcciones (discontinuo -30 min) (deg)	25°	25°	25°	
	Inclinación en todas direcciones (instantáneo -1min) (deg)	35°	35°	35°	
	Volumen aire combustión a 3600 (l/min)	1500/1220	1600 (≈3000)	2400 (≈3000)	
	Volumen aire refrigeración a 3600 (l/min)	15800/13200	26300 (≈3000)	38000 (≈3000)	
Lubricación	Aceite	SAE 15 W-40 API CF4/SG ACEA B2/E2	SAE 10 W-40 API CF4/SG ACEA B2/E2	SAE 15 W-40 API CF4/SG ACEA B2/E2	

* Con restricciones ** Acorde con las condiciones de funcionamiento *** -32°C bajo demanda

KOHLER® Engines

Lombardini s.r.l. forma parte de Grupo Kohler. Lombardini cuenta con fábricas en Italia, Eslovaquia y la India y filiales comerciales en Francia, Alemania, Reino Unido, España y Singapur.

Kohler / Lombardini se reserva el derecho de hacer modificaciones sin previo aviso. Para obtener la versión más actualizada consultar nuestra web:

www.lombardini.it

EUROPE

Lombardini Srl
Via Cav. del lavoro
A. Lombardini n° 2
42124 Reggio Emilia, ITALY
T. +39-(0)522-389-1
F. +39-(0)522-389-503

DEUTSCHLAND

Lombardini Motoren GmbH
Silostr. 41,
65929 FRANKFURT
Hessen, DEUTSCHLAND
T. +49-(0)69-9508160
F. +49-(0)69-5073410

UK

Lombardini U.K. Ltd
1, Rochester Barn - Eynsham Road
OX2 9NH
Oxford, UK
T. +44-(0)1865-863858
F. +44-(0)1865-861754

ESPAÑA

Lombardini ESPAÑA, S.L.
P.I. Cova Solera 1-9
08191 - Rubí (Barcelona)
ESPAÑA
T. +34-(0)9358-62111
F. +34-(0)9369-71613

FRANCE

Lombardini France S.a.s.
47 Allée de Riottier,
69400 Limas, FRANCE
T. +33-(0)474-626500
F. +33-(0)474-623945

ROAPAC

Lombardini Singapore
26 Keong Saik Road (3rd floor)
Asia Pacific Represent. Offices
089154- Singapore
T. +65-(0)622-50556
F. +65-(0)622-50551